



# Symposium naukowo-techniczne BUDOWA TUNELU POD ŚWINĄ Świnoujście 7-8 kwietnia 2022 r.

Symposium naukowo-techniczne w dniu 7 kwietnia odbyło się w Hotelu Interferie Medical SPA w Świnoujściu.



Podczas rejestracji okazało się, że nie wszyscy jesteśmy na liście uczestników symposium, ale udało się nas zarejestrować.



# STAŁE POŁĄCZENIE POMIĘDZY WYSPAMI UZNAM I WOLIN W ŚWINOUJŚCIU



W symposium udział wzięli inżynierowie i studenci budownictwa z całej Polski.



Uczestników symposium i zaproszonych gości przywitał Janusz Żmurkiewicz, Prezydent Miasta Swinoujscie od ponad 20 lat. Powiedział, że miasto Swinoujscie jest miastem niedużym, bo liczy zaledwie 40 tys. mieszkańców, a realizuje inwestycje warte około 1 mld zł. Realizacja tunelu potrwa jeszcze rok i cieszyć będzie zarówno mieszkańców, bo brak stałego połączenia pomiędzy wyspami Uznam i Wolin to duże utrudnienie w dojazdach do pracy, do szkół, szpitali, jak i turystów. Miasto jest nastawione na rozwój pomimo dużych środków, które w ten rozwój należy zainwestować. Poinformował, że stan zaawansowania prac nad tą inwestycją jest tak posunięty, że nikt z tej drogi nie zawróci. Swinoujscie to nie tylko tunel, to również droga S3, terminal kontenerowy, terminal promowy, nowe nabrzeże do cumowania statków ponad 200 metrowych, parkingi, dojazdy. Życzył owocnych obrad.

Wystąpienia okolicznościowe rozpoczął Grzegorz Witkowski Podsekretarz Stanu Ministerstwa Infrastruktury. Podkreślił, że silne Pomorze Zachodnie to wyzwanie, które podjął rząd. Podkreślił, że należy też pomyśleć nad rozwiązaniami drogowymi, dojazdowymi do terminali promowych, aby nie zablokować wyjazdu z tunelu w Swinoujscie. Powiedział również o budowanej obwodnicy Szczecina i dojazdach do Polic, a także o drodze S6 jako połączenie z portem. Wskazał, że najważniejsze w inwestycjach są kadry. Dodał, że sejm uchwalił przekształcenie Akademii Morskiej w Szczecinie w Politechnikę Morską. Podziękował wojewodom, za dopilnowywanie tych ogromnych inwestycji. Dodał, że ogłoszony został dzień 17.09.2022r. oddania drogi wodnej łączącej Zalew z Zatoką Gdańską. Pogratulował, że zapisujemy się w Historii Pomorza Zachodniego.





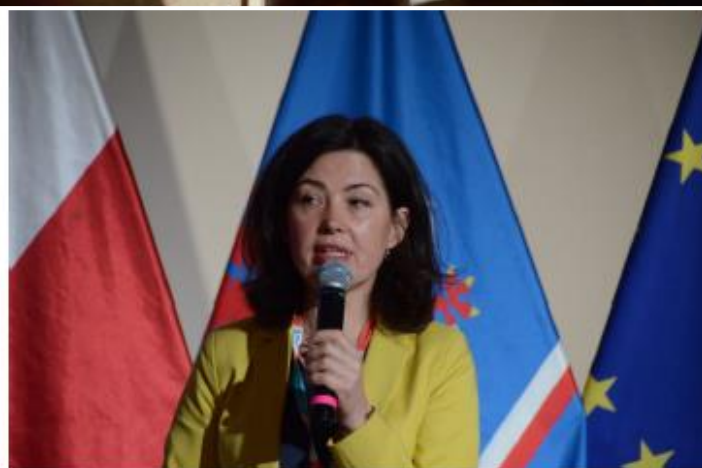
Olgiert Geblewicz, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, powiedział, że łączy nas silne Pomorze Zachodnie i wizja tego pięknego regionu, który jest świetnie skomunikowany z Polską i państwami UE. Dzięki sile determinacji mieszkańców, pomysłowości i kreatywności ludzi doprowadzono do budowy tunelu. Nie udało się gdyby nie dobra współpraca władz samorządowych i wojewódzkich. Udało się zrealizować z funduszy miasta i środków unijnych poprzedniej perspektywy finansowej dokumentację projektową, co umożliwiło jej realizację w obecnej perspektywie finansowej. Dziś miał możliwość przejścia budowanym tunelem i wie, że mieszkańcy i turyści z niecierpliwością oczekują zrealizowania tej inwestycji. Podziękował Pani Profesor Marii Kaszyńskiej, z którą od wielu lat współpracuje przy okazji konferencji Awarie Budowlane.

Życzył wszystkim wykonawcom, aby nie było żadnej awarii budowlanej na terenie ich budowy i życzył owocnych obrad.

Maria Kaszyńska poprowadziła dwie sesje problemowe. Wspomniała, że w maju 2017 r. odbywała się konferencja Awarie Budowlane, podczas której była specjalna sesja tunelowa. Uczestnicy tamtej konferencji przyłączyli się do trudnych warunkach do tej samej sali i marzyli o budowie tunelu. Marzenia, o których wówczas mówiono właśnie się spełniają. Podczas tegorocznej konferencji Awarie Budowlane, która odbędzie się w dniach 24-27 maja będzie też sesja tunelowa połączona z przejściem tunelem. Ideą dzisiejszego sympozjum jest to, żeby Ci którzy realizują pokazali z czym się musieli zmierzyć, jak to pokonali, do jakiego momentu dziś doszli i co będzie dalej. Życzyła udanego seminarium i zaprosiła pierwszego prelegenta.



Wystąpienie wprowadzające miała pani Barbara Michalska Pierwszy Zastępca Prezydenta Świnoujścia. Na wstępie powiedziała, że na zakończenie budowy tunelu planowane jest jeszcze jedno seminarium. Podkreśliła, że Świnoujście to jedyne miasto położone na wyspach. Na wyspie Uznam jest prężnie rozwijające się uzdrowisko, rozwija się gospodarka turystyczna, jest jedna z najdłuższych promenad nad Bałtykiem. Wyspa Wolin to gospodarka morska. Wyspa Karsibór to piękno dziewiczej natury, na której prowadzona jest agroturystyka. Przedstawiła wyniki ekonomicznych analiz budowy tunelu. Tunel będzie miał przepustowość 8 tys pojazdów na dobę. Skrócony zostanie czas podróży z 40 minut promem do 4 minut tunelem. Nie będzie zależności od warunków atmosferycznych. Zmniejszone zostaną nakłady na eksploatację z 40 mln zł do 5 mln. Nastąpi oszczędność czasu przejazdu służb utrzymaniowych.





Dyrektor kontraktu mgr inż. Piotr Flisiak przedstawiciel firmy PORR wraz z kierownikiem budowy mgr inż. Sławomirem Skraba przedstawili prezentację pt. Realizacja tunelu pod Świnoujście.



Prezentację „Dobór maszyny TBM, instalacja oraz drążenie tunelu” przedstawił Mert Vardar, Gulermak, kierownik ds. TBM – Tunel Świnoujście s.c.



Mgr inż. Myroslawa Hetsko specjalistka ds. technicznych firmy Tunel Świnoujście s.c. omówiła „Projekt i realizację odcinków dojazdowych do tunelu TBM”.



„Uwarunkowania projektowania oraz prefabrykacji obudowy tunelu TBM w Świnoujściu” przedstawił mgr inż. Patryk Mikulski, kierownik działu technicznego – Tunel Świnoujście s.c.



W czasie przerwy ustalaliśmy terminy wizyt na placu budowy.



Wymieniano również doświadczenia i odwiedzano stoiska firm związanych z budową tunelu. Wszystkie prezentacje mają zostać udostępnione na stronie internetowej <https://akademia.inzynieria.com/> oraz będą wydrukowane w kwietniowym wydaniu Inżyniera Budownictwa.

Fotorelacja z wizyty na placu budowy tunelu.









Nawet foczka z utęsknieniem czeka na Świnoujskiej plaży na zakończenie budowy tunelu.



A taki cudowny zachód słońca zakończył nasze seminarium.



Opracowała Zaneta Bąkowska Członek Zarządu PZITB w Szczecinie.  
Zdjęcia nieodpłatnie udostępnił Adam Bąkowski.