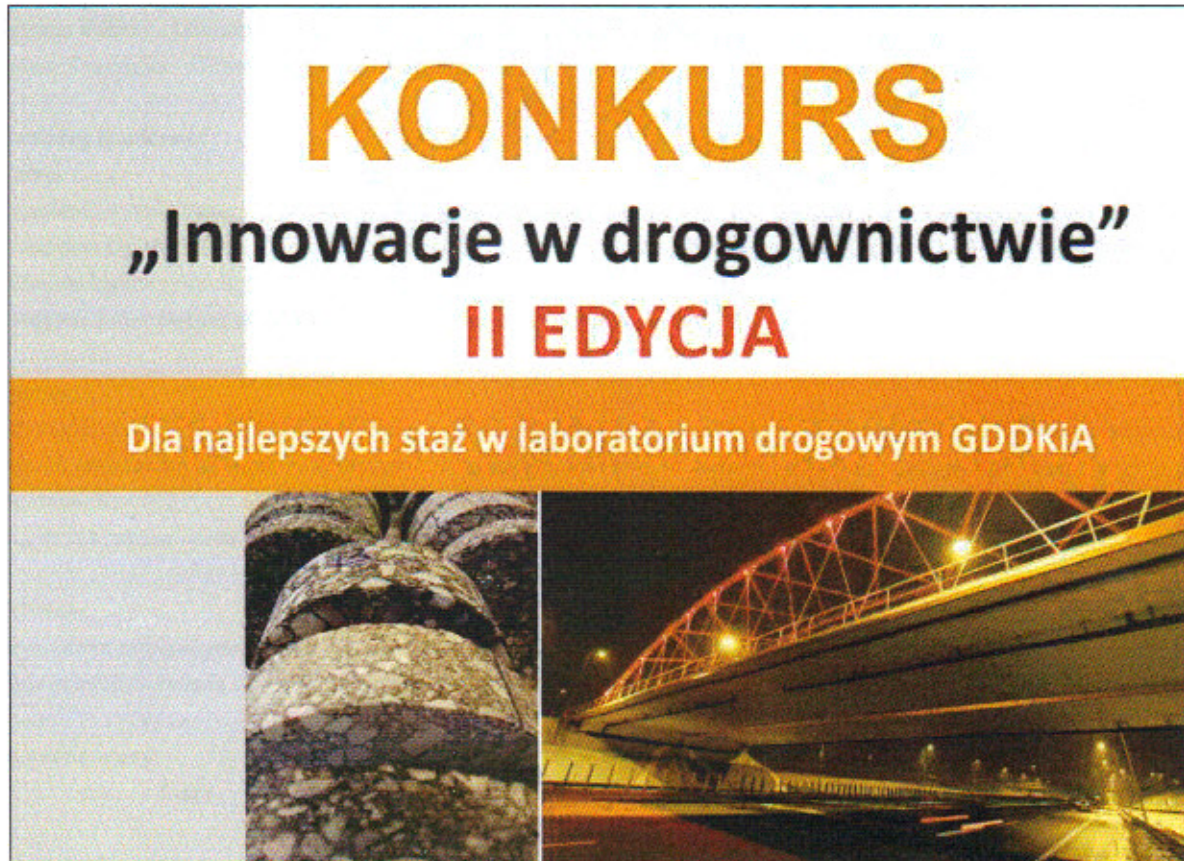


27-03-2015

Wygraj staż w laboratorium drogowym GDDKiA



**KONKURS**  
**„Innowacje w drogownictwie”**  
**II EDYCJA**

Dla najlepszych staż w laboratorium drogowym GDDKiA

Rusza II edycja Konkursu „Innowacje w drogownictwie” ogłoszonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Konkurs adresowany jest do studentów, bądź absolwentów studiów inżynierskich lub studiów magisterskich; dziennych, zaocznych, bądź wieczorowych, w roku akademickim 2014/2015. Ma na celu wyłonienie autorów najlepszych prac i promowanie innowacyjności w drogownictwie.

Do Konkursu mogą być zgłaszane indywidualne prace dyplomowe, które zostały napisane nie wcześniej niż w roku akademickim 2014/2015, w poniższych kategoriach:

technologie nawierzchni drogowych

rozwiązania BRD

drogowe obiekty inżynierskie

Do Konkursu mogą być zgłaszane prace już obronione i ocenione, lub prace, których obrona i ocena nastąpi nie później niż do dnia **30 września 2015 roku**.

#### **Przebieg konkursu**

Konkurs będzie się składał z trzech etapów. Nad poprawnym przebiegiem każdego z nich będzie czuwała Kapituła składająca się z ekspertów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Skład Kapituły konkursowej:

Przewodniczącym Kapituły jest Pani Ewa Tomala-Borucka, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Kategoria: technologie nawierzchni drogowych

Wacław Michalski – Dyrektor Departamentu Technologii, GDDKiA  
 Ireneusz Mikulicki – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Technologii, GDDKiA O/Łódź

Kategoria: rozwiązania BRD

Katarzyna Kwiecień – Naczelnik Wydziału Analiz i Kontroli Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, GDDKiA  
 Leszek Kania – Główny Specjalista Kierujący Zespołem w Wydziale Dokumentacji Technicznej, GDDKiA

Kategoria: drogowe obiekty inżynierskie

Justyna Bukalo – Naczelnik Wydziału Zarządzania Mostami, GDDKiA  
 Adam Kaszyński – Główny Inspektor Mostowy, GDDKiA

### Przebieg Konkursu:

#### I etap

Przesłanie wypełnionego i podpisanego **formularza zgłoszeniowego** wraz z 1-stronicowym streszczeniem pracy na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa w terminie do dnia **15 lipca 2015** roku. Kapituła konkursowa do dnia 17 sierpnia 2015 r. dokona oceny nadesłanych streszczeń i wybierze trzy najlepsze osoby w każdej z kategorii, które zostaną zakwalifikowane do II etapu Konkursu.

#### II etap

W drugim etapie zakwalifikowani Uczestnicy Konkursu zostaną poproszeni o przesłanie pełnych prac dyplomowych na adres e-mail: konkurs@gddkia.gov.pl, w terminie nie później niż do dnia 15 września 2015 roku oraz potwierdzenia obrony pracy do 5 października 2015 r. Kapituła konkursowa do dnia 7 października br. dokona oceny prac dyplomowych.

#### III etap

W ostatnim etapie Konkursu, który odbędzie się w październiku 2015 roku, Uczestnicy, podczas 10-minutowego wystąpienia, zaprezentują i omówią swoje prace dyplomowe na forum publicznym.

### Kryteria oceny

I etap	II etap	III etap
oryginalność tematu	kompleksowość ujęcia tematu	
poprawność koncepcji	prawidłowość doboru źródeł pod względem aktualności	poziom merytoryczny prezentacji
poziom przydatności dla drogownictwa w praktyce	innowacyjność	dynamika prezentacji

Na ostateczny wynik wyboru najlepszej pracy w każdej z trzech kategorii składać się będzie suma wyników z poszczególnych etapów Konkursu. Pełne zasady Konkursu znajdują się w **Regulaminie Konkursu**.

### Nagroda

W ramach Konkursu zostaną przyznane nagrody za pierwsze miejsce w każdej z poniższych kategorii:  
 technologie nawierzchni drogowych  
 rozwiązania BRD  
 drogowe obiekty inżynierskie

Dodatkowo Kapituła Konkursowa przyzna po dwa wyróżnienia w każdej z trzech kategorii. Wyróżnieni Uczestnicy Konkursu otrzymają dyplomy.

Nagrodą w konkursie jest 10 dniowy staż w wybranej pracowni jednego z Laboratoriów Drogowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Podczas stażu zwycięzcy Konkursu, pod okiem ekspertów GDDKiA, będą mogli:  
 zapoznać się z obsługą urządzeń laboratoryjnych i dokumentacją systemu zarządzania jakością w zakresie Księgi Jakości;

zapoznać się z procesem realizacji inwestycji drogowych i Dokumentacją Kontraktową w zakresie diagnostyki nawierzchni;  
 uczestniczyć w badaniach terenowych, związanych z oceną stanu nawierzchni, w tym rozpoznawać konstrukcje nawierzchni metodą odwiertów,  
 pobierać próbki do badań, wykonywać pomiary specjalistycznym sprzętem badawczym;  
 obsługiwać specjalistyczny sprzęt do badań, w tym interpretować wyniki badań.

#### **Laboratoria GDDKiA**

Sieć 16 laboratoriów drogowych GDDKiA jest jednym z kluczowych narzędzi zapewniających właściwą kontrolę jakości realizowanych robót. W ich nowoczesne wyposażenie zostało zainwestowane ok. 100 mln zł. Na każdym etapie realizacji inwestycji laboratoria GDDKiA sprawdzają czy droga jest budowana przez wykonawcę zgodnie z normami jakościowymi wskazanymi w projektach i obowiązujących przepisach oraz specyfikacjach technicznych. Pozwoliło to na wskazanie już na etapie budowy nieprawidłowości zagrażających jakości realizowanych inwestycji, a w konsekwencji natychmiastowe ich poprawienie i zapewnienie najwyższej jakości drogi. Tak, by oddawana do użytku droga spełniała wszystkie wymogi specyfikacji.

W ramach obowiązującego w GDDKiA systemu monitorowania jakości badaniu poddawane są wszystkie nowobudowane, przebudowywane i remontowane drogi krajowe w Polsce.

Laboratoria Drogowe Wydziałów Technologii GDDKiA składają się zwykle z pięciu pracowni specjalistycznych:

Betonów i materiałów wiążących

Nawierzchni asfaltowych

Gruntów i geotechniki

Kruszyw

Diagnostyki nawierzchni

Laboratoria drogowe GDDKiA są w stanie zbadać każdy rodzaj i jakość zastosowanego na budowie materiału – zaczynając od najdrobniejszych pyłów, piasków, kruszyw, cementów, asfaltów przez betony, mieszanki mineralno-asfaltowe kończąc na gotowym produkcie - drodze i jej właściwościach.

Badania wykonywane w laboratoriach GDDKiA:

Badania gruntów i podłoża

Badania materiałów kamiennych piasków, grysów itp.

Badania betonu

Badania asfaltów i lepiszczy asfaltowych

Badania mieszanek mineralno-asfaltowych i nawierzchni

Badania diagnostyczne

Wszystkie laboratoria GDDKiA dysponują certyfikatami akredytacji przyznanymi przez Polskiego Centrum Akredytacji.

Akredytacja PCA świadczy o najwyższym poziomie wykonywanych badań oraz jest dokumentem uznawanym na arenie międzynarodowej.

#### **Dokumenty do pobrania**

**Formularz zgłoszeniowy**

**Regulamin Konkursu**

**Więcej informacji o Konkursie:**

Justyna Aniszewska

tel. 22 375 86 54

e-mail: konkurs@gddkia.gov.pl



