



CZWARTEK BUDOWLANY

27 stycznia 2022 r.

Pierwsze spotkanie w 2022 roku z cyklu „Czwartek Budowlany” połączone ze spotkaniem noworocznym odbyło się w siedzibie naszego Oddziału PZITB, przy al. Wojska Polskiego 99 w Szczecinie.



Przed spotkaniem odbyło się posiedzenie Zarządu PZITB.

Gośćmi spotkania miały być osoby odpowiedzialne za inwestycję „Rozbudowa Teatru Polskiego w Szczecinie. Niestety Covid nie pozwolił gościom przybyć na spotkanie. Kolejnym tematem miała być „Przebudowa torowisk tramwajowych”. I w tym przypadku w ostatniej chwili Pani Dyrektor Krystyna Gawrońska odwołała swoje przybycie z uwagi na styczność z osobą chorą na Covid.

Nasz czwartek budowlany połączony ze spotkaniem noworocznym poprowadziła Przewodnicząca Szczecińskiego Oddziału PZITB Elżbieta Ostatek. Przedstawiła nam prezentację z realizacji działań Oddziału PZITB w Szczecinie w roku 2021.



Przewodnicząca Szczecińskiego Oddziału PZITB Elżbieta Ostatek w ramach czwartku budowlanego przedstawiła nam informację z budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Wszystkie informacje i zdjęcia dotyczące tego tematu zostały wykorzystane z przedstawionej na spotkaniu przez kol. Przewodniczącą Elżbietę Ostatek prezentacji.



Partnerami budowy kolei metropolitalnej są:

1. PKP PLK S.A.
2. Gmina Kobylanka
3. Gmina Goleniów
4. Gmina Police
5. Miasto Szczecin
6. Gmina Gryfino
7. Miasto Stargard
8. Gmina Stargard

Partner **PKP PLK S.A.** zawarł dwie umowy w trybie zaprojektuj i wybuduj:

Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406,273,351. **Zadanie A** pn. Modernizacja linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny – Police.

Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406,273,351. **Zadanie B** pn. Modernizacja wybranej infrastruktury pasażerskiej na liniach kolejowych nr 273, 351 oraz 401

oraz umowę na **Zarządzanie** i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadań inwestycyjnych w ramach projektu „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406,273,351”.

Przykładowe zdjęcia z placów budowy:



Stacja Gryfino



Linia kolejowa 406 widok na plac budowy na Pomorzanach

Partner **Gmina Miasto Szczecin** zakończyła realizację umowy w trybie projektuj i buduj „Budowa węzła przesiadkowego Stacja Podjuchy wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu na linii kolejowej 273 w ramach Projektu Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406,273,351”



Przystanek Podjuchy

Gmina Miasto Szczecin rozpoczęła realizację zadania „Budowa węzłów i przystanków przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu, na liniach kolejowych 273,351,401 i 406 w ramach Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351”. Podpisano umowę na trzy węzły: Szczecin Pomorzany, Szczecin Niemierzyn i Szczecin Zdunowo. Zrealizowała również zadanie „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”.

Partner **Gmina Miasto Stargard** zrealizowała umowę na projekt „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351 - Budowa parkingu Park & Ride przy ul. Barnima oraz przebudowa ul. Księcia Barnima I w Stargardzie” oraz podpisała umowę na wykonanie robót.

Widok budynku i robót ziemnych parkingu Park & Ride – XII.2021 r.



Partner **Gmina Goleniów** zrealizowała umowę na projekt Wykonanie infrastruktury węzła przesiadkowego na stacji Kliniska. Obecnie zadanie jest przed podpisaniem umowy na roboty. Realizowane są też roboty na „Wykonanie infrastruktury węzła przesiadkowego na przystanku osobowym Goleniów Park Przemysłowy.”



Budowa infrastruktury węzła przesiadkowego Goleniów Park Przemysłowy



Koryto parkingu wraz z krawężnikiem – XII.2021



Przebudowa ścieżki rowerowej – XII.2021

Partner **Gmina Gryfino** zakończyła realizację **projektu** „Budowa w ramach przystanków przesiadkowych urządzeń związanych z integracją transportu: Stacja Gryfino; 2. Stacja Daleszewo Gryfińskie; 3. Przystanek Czepino.

Partner **Gmina Kobylanka** zakończyła realizację **projektu** „Budowa, w ramach przystanków przesiadkowych, parkingu P&R i B&R oraz urządzeń związanych z integracją transportu: Przystanek Miedwiecko; 2. Przystanek Reptowo”.

oraz zawarła umowę na **roboty** „Budowa, w ramach przystanków przesiadkowych, parkingu P&R i B&R oraz urządzeń związanych z integracją transportu: Przystanek Miedwiecko; 2. Przystanek Reptowo”.

Partner **Gmina Police** podpisała umowę realizację **projektu** „Budowa węzłów i przystanków przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu: 1. Stacja Police 2. Przystanek Police Piłsudskiego”.

Pozostaje do realizacji zadanie na **roboty** „Budowa infrastruktury drogowej na terenie miasta Police na potrzeby Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej” Linia 406: Budowa węzłów i przystanków przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu: 1. Stacja Police; 2. Przystanek Police Piłsudskiego”.

Partner **Gmina Stargard** podpisała umowę na Opracowanie dokumentacji **projektowej** na zadanie „Linia 351: Budowa w ramach węzła przesiadkowego parkingu P&R wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu 1. Przystanek Grzędzice.

Pozostaje do realizacji zadanie na **roboty** Linia 351: Budowa w ramach węzła przesiadkowego parkingu P&R wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu 1. Przystanek Grzędzice

W trakcie procedowania jest Wniosek o zmianę terminu **Umowy o Dofinansowanie**



Kol. Żaneta Bąkowska przedstawiła propozycje kolejnych czwartków budowlanych. Powiedziała, że przełożone jest spotkanie w ramach czwartku budowlanego „Rozbudowa Teatru Polskiego w Szczecinie” oraz „Przebudowa torowisk tramwajowych”. Ponadto planowane jest spotkanie w sprawie rozbudowy i adaptacji remontowanego budynku dla potrzeb muzeum. Powtórzony będzie również czwartek budowlany w Willi Lentza wraz z jej zwiedzaniem. W trakcie dyskusji padły też propozycje zwiedzania Posejdonia oraz budowanego na Łasztowni w kształcie statku Morskiego Centrum Nauki.



Przewodnicząca Zarządu Głównego PZITB Maria Kaszyńska i Przewodnicząca Oddziału PZITB w Szczecinie wręczyły:



legitymacje nowym członkom PZITB Aleksandrowi Łuczakowi i Januszowi Kozaneckiemu,



oraz honorowe odznaki PZITB - złotą z diamentem kol. Andrzejowi Rzeszotarskiemu,



złotą honorową odznaką PZITB kol. Andrzejowi Garbalińskiemu,
i na Jego ręce wręczyliśmy też złotą odznakę jego żonie
prof. ZUT Halinie Garbalińskiej,



Srebrną honorową odznakę PZiTb
kol. Żanecie Bąkowskiej



srebrną honorową odznakę PZiTb
kol. Andrzejowi Gałkiewiczowi



Srebrną honorową odznakę PZiTb
kol. Sylwii Serewiś



Podczas spotkania można było obejrzeć kronikę PZiTb za 2021 rok



Przewodnicząca Zarządu Głównego PZITB Maria Kaszyńska przedstawiła informacje z działalności Zarządu Głównego PZITB. Poinformowała, że wstrzymane były wszystkie konferencje z uwagi na pandemię. Prawdopodobnie na żywo odbędzie się w marcu konferencja w Szczyrku o tematyce geotechnicznej. Druga konferencja to Awarie budowlane planowane w dniach 23-27 maja 2022 r. w Międzyzdrojach. W tym roku będzie to jubileuszowa - 30 konferencja. Jedną z sesji będzie sesja tunelowa. Podczas konferencji będzie możliwość przejścia wydrążonym tunelem. Ponadto przewodnicząca zaprosiła wszystkich chętnych do wzięcia udziału w dniach 7-8.04.2022 r. w seminarium tunelowym, które organizuje Fundacja PZITB. Koszty seminarium pokrywają sponsorzy. Kol. Przewodnicząca liczy na udział członków Izby Inżynierów Budownictwa i Szczecińskiego Oddziału PZITB. Podczas seminarium nie będzie referatów naukowych tylko praktyczne prezentowane przez Wykonawców. Poinformowała również, że w tym roku przypada 20-lecie Izby Inżynierów Budownictwa oraz, że odchodzą redaktorzy Inżynierii i Budownictwa Stefan Pyrak i prof. Hanna Michalak. Będzie nowa redakcja, która będzie starać się o wyższą punktację.

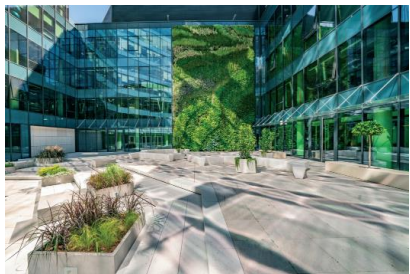
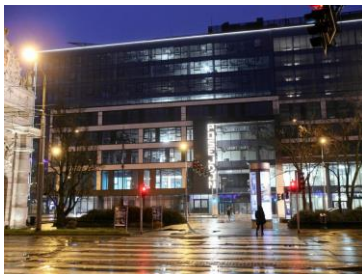
Głos zabrał również kolega Andrzej Gałkiewicz, który podkreślił, że jednym z zaszczytnych obowiązków jakie pełni pani Przewodnicząca PZITB Maria Kaszyńska jest prowadzenie konkursu Budowa Roku organizowanego przez PZITB. Andrzej Gałkiewicz jest sędzią sądu konkursowego. W wyniku pracy sędziów powstało opracowanie, w którym znajdują się najciekawsze obiekty z całej Polski biorące udział w konkursie Budowa Roku. Jest w nim również obiekt ze Szczecina, budynek POSEJDON znajdujący się na Bramie Portowej, który budował CALBUD. Otrzymał on nagrodę I stopnia i tytuł Budowa Roku 2020 w kategorii "Obiekty biurowe". kolega Andrzej Gałkiewicz poprosił zebranych, aby zgłaszali do kolejnych konkursów ciekawe i trudne technicznie budowy, co pozwoli na promocję Wykonawców z naszego województwa.



Kompleks stanowi nowy symbol nowoczesnego Szczecina oraz całego Pomorza Zachodniego. Niepowtarzalna forma architektoniczna, łącząca klasykę 90-letniego historycznego centrum handlowego z nowo zaprojektowaną częścią kompleksu, a także liczne przyjazne środowisku technologie, położenie w ścisłym centrum miasta, dostępność komunikacyjna oraz wszechobecne atrybuty szczecińskiego śródmieścia decydują o bezkonkurencyjności i wyjątkowości tego projektu. Kompleks usługowy „Posejdon” stanowi największy zrealizowany w ostatnim czasie w Polsce budynek, spełniający wymagania techniczne w zakresie zużycia **energii**, które obowiązują od 1 stycznia 2021 r.

W kompleksie część biurowa ma blisko 18 tys. m², część handlowo-usługowa 5 tys. m², a dwa hotele sieci Marriott – trzygwiazdkowy Moxy oraz czterogwiazdkowy Courtyard dysponują 255 pokojami. W części hotelowej znajduje się największe i najnowocześniejsze w Szczecinie centrum kongresowe z sześcioma salami konferencyjno- bankowymi i przestronnym foyer, na blisko 1000 osób. W dwukondygnacyjnym podziemnym parkingu jest 299 miejsc postojowych samochodów osobowych, w tym co najmniej 10 – do ładowania aut elektrycznych oraz wydzielone nowoczesne zaplecze dla rowerzystów z szatniami, natryskami i parkingiem na 62 rowery. Na I piętrze w biurowej części obiektu powstało dodatkowo ogólnodostępne patio z największą w Polsce **zieloną ścianą** o powierzchni 150 m². Na dachu budynku, na wysokości 35 m, znajduje się ogólnodostępny taras widokowy o dużej powierzchni. Większość energii cieplnej i chłodniczej niezbędnej do zapewnienia komfortu termicznego użytkownikom budynku będzie pozyskiwana z **dwóch odnawialnych źródeł energii** – geotermalnego oraz instalacji ogniw fotowoltaicznych.

Powierzchnia zabudowy wynosi 6 903,90 m², powierzchnia użytkowa 49 344,05 m², a kubatura budynku 167 370,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 40 miesięcy.





Kolega Andrzej Rzeszotarski podziękował za odznaczenie w imieniu swoim i wszystkich odznaczonych w dniu dzisiejszym.

Podzielił się z nami swoimi refleksjami historycznymi. Wstąpił do PZITB w 1972 r. to jest pięćdziesiąt lat temu. Współpracował z Przewodniczącymi Oddziału: Kazimierzem Piskorkiem, Mieczysławem Ołtarzewskim, prof. Zbigniewem Mielczarkiem i prof. Marią Kaszyńską, która jest Jego studentką. Pracowali razem przez 10 lat w jednej katedrze na uczelni. Przygoda z PZITB rozpoczęła się od funkcji Skarbnika w Kole przy Politechnice. Był Przewodniczącym Komisji Młodej Kadry Technicznej i w wielu innych Komisjach.

Był też przedstawicielem PZITB w Radzie Regionu FSNT NOT w Szczecinie, a później członkiem Zarządu FSN NOT w Szczecinie, w Zarządzie Głównym FSNT NOT w Warszawie. Za swoją działalność otrzymał wpis do Księgi Pamiątkowej NOT. Przez te 50 lat przeszło przez ręce kol. Andrzeja Rzeszotarskiego około 5 tys. studentów, ponad 150 dyplomantów. Bardzo dużo osób, które kształcił, zdobyło uprawnienia budowlane.

Kol. Maria Kaszyńska, nawiązując do wypowiedzi kol. Andrzeja Rzeszotarskiego, na jego słowa, że to już historia, podkreśliła, że historia Oddziału PZITB w Szczecinie jest spisana w przepięknych kronikach, które prowadziła Danusia Mickiewicz, a które znajdują się w naszej siedzibie.





Spotkanie zakończyła przewodnicząca Elżbieta Ostatek dziękując wszystkim za przybycie i zachęcając do pozostania i prowadzenia rozmów kulturalowych.



Opracowała Żaneta Bąkowska
Zdjęcia ze spotkania udostępnił Adam Bąkowski