



CZWARTEK BUDOWLANY

22 września 2022 r.

Kolejne spotkanie z cyklu „Czwartek Budowlany” odbyło się w siedzibie naszego Oddziału PZITB.



Spotkanie otworzyła Przewodnicząca Szczecińskiego Oddziału PZITB Elżbieta Ostatek.



Przewodnicząca PZITB Maria Kaszyńska powiedziała, że co roku przyznawana jest Nagroda PZITB im. prof. Aleksandra Dyżewskiego w dziedzinie naukowej i Nagroda PZITB im. prof. Aleksandra Dyżewskiego w dziedzinie praktycznej.

W tym roku podczas 67. konferencji Krynickiej, która odbyła się w Krakowie wręczono Nagrodę PZITB im. prof. Aleksandra Dyżewskiego w dziedzinie praktycznej kol. Stefanowi Nowaczykowi. Jest to chwila historyczna, gdyż Stefan Nowaczyk jest pierwszą osobą w Oddziale Szczecińskim, która otrzymała tą nagrodę.



Podczas spotkania Przewodnicząca PZITB Elżbieta Ostatek wraz z Przewodniczącą PZITB Marią Kaszyńską wręczyła legitymację nowemu członkowi PZITB Kol. Mariuszowi Odorskiemu



Prezes firmy PIANOBETON Łukasz Chady przedstawił prezentację: „**Pianobeton – niezwykły materiał budowlany**”.

Pianobeton to płynny beton komórkowy, który jest produkowany i od razu zabudowywany na placu budowy. Dzięki zamkniętemu w swojej masie powietrzu, ma wiele niesamowitych cech: pełna mrozoodporność, termoizolacyjność, ognioodporność, zdolność do tłumienia drgań, monolityczność (pianobeton nie wymaga dylatacji). Chyba jednak najważniejszą zaletą Pianobetonu jest jego lekkość przy zachowaniu wysokiej wytrzymałości: gęstość produkowanego przez firmę pianobetonu wynosi od 400 do 1400 kg/m³, a wytrzymałość od 1 do 10 MPa. Pianobeton na świecie jest już stosowany od ponad 60 lat, a w Polsce stosowany jest od 30 lat. Firma zrealizowała ponad 5000 projektów z jego zastosowaniem i można go znaleźć chyba w każdym zakątku Polski, w wielu znanych budowlach. Niestety wciąż nie jest powszechnie stosowany w drogownictwie choć ma mnóstwo zalet, które wręcz predysponują go do takiego zastosowania, zwłaszcza w Polsce. Jesteśmy krajem, gdzie drogi podczas każdej zimy potrafią zostać zamrożone i odmrożone nawet kilka razy w ciągu doby. Jak destrukcyjne to jest dla naszych dróg wszyscy wiedzą. Pianobeton, dzięki swym właściwościom termoizolacyjnym i mrozoodporności, doskonale chroni konstrukcję drogi i zapobiega wysadzaniu gruntu pod nią. Podobnie w lecie Pianobeton zapobiegając nagrzewaniu się konstrukcji drogi ogranicza jej degradację wysokimi temperaturami. Jeśli do tego dodać obciążenie konstrukcji drogi (istotne zwłaszcza na słabych gruntach) i tłumienie drgań, Pianobeton wydaje się być rozwiązaniem idealnym przy budowie dróg. Niestety nieznanomość tego materiału przez wykładowców polskich uczelni technicznych przekłada się na nieznanomość Pianobetonu wśród projektantów i inżynierów, a w konsekwencji na brak powszechnego korzystania z tego budulca na naszych drogach.

Gniezno
Wzmocnienie Wzgórza Lecha
Czas zabudowy: 10 dni



Stacja benzynowa, Szczecin
Osadzenie zbiorników
Czas zabudowy: 5 dni



Wolsztyn
Wzmocnienie przyczółku wiaduktu
Czas zabudowy: 5 dni



Centrum Handlowe Janki, Warszawa
Podbudowa posadzek i dróg dojazdowych
Czas zabudowy: 5 dni



Technologia budowy dróg jest bardzo dostępna, przyjazna, ekologiczna i przede wszystkim tania. Pianobeton stosowany pod drogi ma najczęściej gęstość 1000 kg na m³. Kilometr standardowej drogi na 30 cm podbudowie z kruszywa łamanego waży około 6000 ton. Droga o takich samych parametrach, ale zbudowana na podbudowie z Pianobetonu PB1000 waży około 2 500 ton. Jednocześnie ziemia wybrana pod taką drogę waży około 3500 ton. Tradycyjna konstrukcja drogowa zwiększa obciążenie gruntu o 2500 ton, a droga na Pianobetonie odciąża go o 1000 ton. Wszyscy budujący drogi, na nawet tylko trochę niestabilnych gruntach, szybko rozumieją korzyści z takiej zamiany. Dzięki tym właściwościom Pianobetonu, unika się niezwykle kosztownych wymian gruntu czy palowania. Po kilku dniach na Pianobetonie można ułożyć warstwę asfaltobetonu i droga gotowa. Brak ciężkiego sprzętu, brak kruszywa, ale przede wszystkim olbrzymia oszczędność czasu. Te wszystkie cechy składają się na najważniejsze - niskie koszty budowy drogi na Pianobetonie. Pianobeton nadaje się również do umocnienia niestatecznych skarp i osuwisk. Przykładem jest Wzgórze Lecha w Gnieźnie, na którym stoi Katedra Gnieźnieńska. Wzmocnione Pianobetonem zbocze wzgórza odciążono o ponad 1800 ton. Prace zrealizowane zostały ponad 25 lat temu i do dnia dzisiejszego spełniają swoje zadanie. Kluczowa jest technologia produkcji Pianobetonu. Posiadane przez firmę maszyny do produkcji Pianobetonu mają wydajność nawet 50 m³ na godzinę. Tylko taka wydajność może zapewnić szybką i bezproblemową budowę dróg. Jednocześnie tylko użycie właściwych maszyn zapewnia ciągłą produkcję Pianobetonu o stałych i niezmiennych parametrach od pierwszego do ostatniego metra sześciennego.



Po prezentacji odbywały się rozmowy kulturalowe. Zaproponowano panu prezesowi spotkanie na uczelni, celem przedstawienia zastosowania pianobetonu studentom naszych uczelni technicznych.





Porównywano też ciężar betonu i pianobetonu w kostce o tych samych wymiarach.

Prezes firmy PIANOBETON Łukasz Chady na pamiątkę spotkania wpisał się do Kroniki PZITB Oddziału w Szczecinie